



CURSO DIRIGIDO A TODOS AQUELLOS PROFESIONALES DEL ÁMBITO DE LAS FUERZAS Y CUERPOS DE SEGURIDAD, PERITOS EN ACCIDENTES DE TRÁFICO QUE TENGAN COMO MISIÓN LA INVESTIGACIÓN E INSTRUCCIÓN EN ACCIDENTES DE TRÁFICO

INVESTIGACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO CON IMPLICACIÓN DE LESIONADOS

PRECIO: ALUMNO 275 € ACOMPAÑANTE 150 €

CLAVE: 1040-FCS -----> FECHA: 1, 2, 3 Y 4 DE JUNIO DE 2023

PROFESIONALES A QUIEN VA DIRIGIDO:

Está dirigido a todos aquellos profesionales del ámbito de las Fuerzas y cuerpos de seguridad, Peritos en accidentes de tráfico que tengan como misión la investigación y reconstrucción en accidentes de tráfico, que quieran seguir formándose en la materia y adquirir conocimientos sobre la investigación y reconstrucción en accidentes con lesionados, y la cinemática de la colisión como índice de sospecha en las lesiones traumáticas.

OBJETIVOS CIENTÍFICOS:

Cada módulo incluirá sesiones teóricas y prácticas posibilitando al alumnado adquirir las competencias en aprender la cinemática en la colisión como índice de sospecha en lesiones traumáticas. Aplicación de la mecánica general (cinemática y dinámica) para la determinación de las magnitudes físicas involucradas en el siniestro. Determinar las causas y la responsabilidad en el contexto en el que se ha producido dicho incidente, así como las consecuencias que se derivan del mismo (responsabilidades penales, homicidio imprudente, delitos contra la seguridad vial. La realización de hipótesis sobre el terreno y la búsqueda de nuevos indicios para que el resultado sea siempre un dictamen pericial basado en la argumentación técnica, evidenciando no sólo qué ocurrió, sino cómo, por qué y lo que no pudo ocurrir.

PERTINENCIA:

El planteamiento teórico práctico de este curso pretende que una vez que el alumno alcance los objetivos planteados por el equipo docente, el Agente sea un profesional eficiente y efectivo en la investigación y reconstrucción de atestados de tráfico, la reconstrucción de accidentes es una técnica de investigación compleja que pretende recabar toda la información y los datos necesarios para poder deducir, de forma lógica y fundada, las causas, los responsables y el contexto en el que se ha producido dicho accidente, así como las consecuencias que se derivan del mismo.

PROGRAMA:

- Cinemática y sospecha en las lesiones traumáticas. - Análisis del atestado y/o informe técnico. - Realización de mediciones y cálculos (velocidades de los vehículos, desplazamientos, tiempo de reacción, etc).
- Determinación de responsabilidades. - Análisis de declaraciones de testigos. - Inspección ocular del lugar. - Inspección detenida de los diferentes vehículos implicados. - Identificación de víctimas.
- Análisis de huellas. - Valoración técnica de contrainformes.

TALLERES PRÁCTICOS:

- Taller Práctico de Observación, análisis y evaluación. - Taller Práctico de entrevista y toma de evidencias en el lugar del siniestro. - Taller Práctico de reconstrucción del accidente.

*** NO SE NECESITA UNIFORME.**

DIRECCIÓN CIENTÍFICA:

Gabriel Ruiz Ayala

Graduado en Criminología por la Universidad de Salamanca. Experto Universitario en Criminalidad y Seguridad Pública.(Granada). Experto Universitario en Análisis de la conducta Violenta.(Udima). Instructor de Intervención Policial y Tiro. Experto en Análisis de la Conducta Violenta.



CURSO DIRIGIDO A TODOS AQUELLOS PROFESIONALES DEL ÁMBITO DE LAS FUERZAS Y CUERPOS DE SEGURIDAD, PERITOS EN ACCIDENTES DE TRÁFICO QUE TENGAN COMO MISIÓN LA INVESTIGACIÓN E INSTRUCCIÓN EN ACCIDENTES DE TRÁFICO

INVESTIGACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO CON IMPLICACIÓN DE LESIONADOS

PROFESORADO:

Gabriel Ruiz Ayala.

Graduado en Criminología por la Universidad de Salamanca. Experto Universitario en Criminalidad y Seguridad Pública.(Granada). Experto Universitario en Análisis de la conducta Violenta. (Udima).

Dña. Miryam Moya

Perito Judicial habilitada por el Ministerio de Justicia de España. Reconstrucción e Investigación de Accidentes de Tráfico; Biomecánica aplicada al Impacto; Seguridad Vial y Tráfico; Señalización Vial y Carretera; Seguros. Profesora de Planes de Seguridad Vial en el Posgrado Universitario Experto en Gestión y Dirección de la Seguridad Vial, título mundial sobre esta materia, avalado por el programa UNITAR - Naciones Unidas, en colaboración con la Universidad Europea y el Centro CIFAL Madrid RACE.

D. Luis Ayala Jiménez

Licenciado en Medicina y Cirugía por la Universidad de Granada, especialista en Medicina Familiar y Comunitaria. Médico de Urgencias y Emergencias Extrahospitalarias y de centro coordinador de Urgencias y Emergencias. EPES-061, Servicio Provincial de Málaga (2009-2014) Experto Universitario en Atención al Paciente Traumatizado Grave por la Universidad Internacional de Andalucía (UNIA). Experto en Seguridad Vial por la Universidad Europea, CIFAL Madrid RACE y Naciones Unidas a través de UNITAR. Docente en titulaciones de postgrado como en el Experto en Seguridad Vial por la Universidad Europea, CIFAL Madrid RACE y Naciones Unidas a través de UNITAR. Master Internacional en Psicología de Catástrofes, Crisis y Emergencias del Colegio Oficial de Psicólogos de Andalucía Oriental (COPAO). Experto Universitario en Atención al Trauma Grave por la UNIA.

D. Ricardo Alemán Crespo López

Posgrado Universitario de Experto en Gestión y Dirección de la Seguridad Vial por la Universidad Europea de Madrid, Naciones Unidas y Centro CIFAL Madrid RACE. Diplomado en Magisterio por la Universidad de Almería. Policía Local de Roquetas de Mar (Almería), Monitor de Educación Vial. Docente en los Cursos de Monitor de Educación Vial para Policías Locales de Andalucía en la Escuela de Seguridad Pública de Andalucía (ESPA). Formador de Seguridad Vial Infantil a primeros intervinientes en siniestros de tráfico y rescate pediátrico. Vicepresidente de la Asociación de técnicos en Educación y Seguridad Vial de Andalucía (ATESVAN). Asesor de la Junta de Andalucía del proyecto piloto para la formación de matronas en Seguridad Vial Materno-Infantil.

D. Juan Miguel Robles Pérez

Agente de Policía con experiencia como instructor de atestados de tráfico, y reconstructor de accidentes, en la Unidad de Investigación y Prevención de accidentes de la Guardia Urbana de Barcelona. Diplomado en Reconstrucción y Simulación virtual de accidentes de tráfico por la Universitat Politècnica de Catalunya. Experto en Reconstrucción de Accidentes de Tráfico, por la Facultad de Derecho de UNED Madrid. Especialización en Detección de Sustancias Psicotrópicas por la Universidad Autónoma de Barcelona. Diplomado en Técnicas de reconstrucción de accidentes de tráfico y Biomecánica del Latigazo Cervical, por el Instituto de Investigación sobre vehículos Centro Zaragoza. Experiencia como formador en materia de investigación y reconstrucción de accidentes de tráfico, en la Universidad Autónoma de Barcelona (EPSI-UAB), Universidad Nacional de Educación a Distancia Madrid/Málaga, Escuela de Formación de la Policía Local de Cádiz, Internacional Police Association (IPA), Diputación de Barcelona, Guardia Urbana de Barcelona: Cursos impartidos: Experto en Investigación y Análisis de Accidentes de tráfico. Peritación en la Biomecánica y Análisis de Deformaciones de Vehículos. Perito Judicial Experto en la Reconstrucción de Accidentes de tráfico. Perito Judicial Experto en el Análisis Técnico y Cálculo de la Velocidad en la Investigación de Siniestros Viales. Investigación de la colisión mediante el análisis de las deformaciones.

Dña. María José Alonso

Técnico en planes de seguridad vial, seguridad pasiva en motociclistas y auditor/inspector de escuelas de conducción especializados en cursos de conducción segura. Forma parte del equipo del programa Decano de seguridad vial y motor Luz de Cruce (COPE VALENCIA). Profesora del Máster CIFAL (Universidad Europea). Nombramiento como hija distinguida del cuerpo, por la Guardia Civil de la Comunidad Valenciana.



MATERIAL ADICIONAL

TEST DE CONOCIMIENTOS