



**PINCHAR AQUI PARA MAS INFORMACIÓN  
SOBRE EL PROGRAMA, CONTACTAR  
CON LA DIRECCIÓN CIENTÍFICA:  
[tes.apcs@gmail.com](mailto:tes.apcs@gmail.com)**

Pincha en este enlace para ir a la página de material adicional necesario para la solicitud del curso.

## TÉCNICOS EN EMERGENCIAS SANITARIAS TÉCNICOS EN TRANSPORTE SANITARIO

### ASISTENCIA INICIAL E INTEGRAL A LAS VÍCTIMAS DE ACCIDENTES DE TRÁFICO

**Precio: Alumno 197 €    Acompañante 132 €**

**Clave: 829-TES    ----->    Fecha: 18, 19, 20 y 21 de Abril de 2018**  
**Clave: 845-TES    ----->    Fecha: 12, 13, 14 y 15 de Mayo de 2018**

#### DESCRIPCIÓN DEL CURSO:

Con el presente curso queremos formar y entrenar al Técnico en Emergencias Sanitarias en las últimas actualizaciones en la asistencia sanitaria a los accidentados de tráfico. El paciente politraumatizado es una de las patologías más comunes en la atención de las urgencias y emergencias prehospitalarias, y aunque las cifras de muertes por accidente han ido disminuyendo en los últimos años en España, los equipos de emergencias debemos estar preparados para dar una respuesta eficaz ante este tipo de incidentes.

Se plantearán diferentes simulaciones escénicas en el curso, para poner en práctica todos los aspectos que debe tener en cuenta un Técnico en Emergencias Sanitarias ante un accidente de tráfico, que van desde la seguridad en el lugar del incidente, la valoración biomecánica previa, la estabilización básica y normas de seguridad de los vehículos accidentados (teniendo en cuenta los nuevos avances tecnológicos en el mundo del automóvil), el acceso seguro al accidentado y la evaluación inicial del mismo, buscando los signos de gravedad. Asimismo se llevarán a cabo prácticas de técnicas de rescate del interior de un vehículo, planteando simulaciones con pacientes adultos y pediátricos además de otras en las que el número de los mismos sea elevado. Se formará además al alumnado en los procedimientos de transferencia de pacientes en el área de urgencias del hospital.

#### OBJETIVOS:

Después de la realización del curso, el alumno será capaz de: -Conocer los fundamentos epidemiológicos en la asistencia al paciente traumatizado. -Aprender la relación existente entre la biomecánica del trauma con las diferentes lesiones producidas en el paciente. -Generar un entorno seguro en el lugar del accidente para la actuación sanitaria. -Saber como actuar ante vehículos de última generación con nuevas tecnologías. Manejo sanitario de la víctima adaptado a los avances tecnológicos y de seguridad de los vehículos: coches híbridos, airbag, airbag motorista, sillitas niños, ... -Garantizar básicamente el acceso seguro del paciente y la autoprotección de los intervinientes. -Realizar la evaluación inicial del paciente accidentado (adulto y pediátrico), buscando signos de gravedad según los protocolos establecidos. -Aplicar técnicas de soporte ventilatorio según protocolo establecido. -En situaciones en las que alguno de los pacientes involucrados estén en edad pediátrica, adaptar nuestra asistencia a sus especificidades. -Actuar adecuadamente ante situaciones especiales en accidentes de tráfico, como materias peligrosas o transportes especiales. -Practicar y conocer las técnicas de movilización e Inmovilización de pacientes politraumatizados. -Realizar el rescate de los pacientes del interior de un vehículo accidentado. -Llevar a cabo un correcto manejo del accidentado en edad pediátrica. -Transmitir la información específica del paciente al responsable de triage hospitalario comprobando la correcta recepción del mismo.



**PINCHAR AQUÍ PARA MÁS INFORMACIÓN  
SOBRE EL PROGRAMA, CONTACTAR  
CON LA DIRECCIÓN CIENTÍFICA:  
[tes.apcs@gmail.com](mailto:tes.apcs@gmail.com)**

Pincha en este enlace para ir a la página de material adicional necesario para la solicitud del curso.

## **TÉCNICOS EN EMERGENCIAS SANITARIAS TÉCNICOS EN TRANSPORTE SANITARIO ASISTENCIA INICIAL E INTEGRAL A LAS VÍCTIMAS DE ACCIDENTES DE TRÁFICO**

### **PROGRAMA:**

-Epidemiología de los accidentes de tráfico. -Biomecánica del accidente de tráfico. -Seguridad en el escenario del accidente. -Riesgos de las nuevas tecnologías en la asistencia a los accidentes de tráfico. -Balizamiento y estabilización básica de vehículos. -Atención Inicial al paciente accidentado adulto. -Manejo de la Vía aérea por equipos de SVB. Apoyo al SVA. -Atención Inicial al paciente accidentado pediátrico. -Otras situaciones especiales en accidentes de tráfico. -Actualización técnicas de movilización e inmovilización en accidentes de tráfico. -Evaluación Secundaria del paciente. Transferencia Hospitalaria.

### **TALLERES PRÁCTICOS**

-Atención Inicial al paciente accidentado adulto. -Movilización/ inmovilización de pacientes accidentados. -Rescate accidente de tráfico en vehículo accidentado. -Manejo del accidentado pediátrico.

### **DIRECCIÓN CIENTÍFICA:**

#### **D. José Manuel Palacios Cantarero**

Técnico en Emergencias Sanitarias. EPES 061 Andalucía. Monitor de SVB. del Plan Nacional de R.C.P. Instructor del programa First Responder. Instructor programa formación CAIT.

#### **D. Francisco A. Vázquez Martínez**

Técnico en Emergencias Sanitarias. EPES 061 Andalucía. Instructor del programa First Responder.

#### **D. Ángel Alba Resina**

Técnico en Emergencias Sanitarias. EPES 061 Andalucía. Monitor de SVB. del Plan Nacional de R.C.P. Instructor del programa Internacional de Trauma (PHTLS) Prehospital Trauma Life Support. Instructor programa formación CAIT.

#### **D. Antonio Merchán Alonso**

Técnico en Emergencias Sanitarias. EPES 061 Andalucía. Instructor del programa First Responder.

**Bomberos del Levante Almeriense.**



**PINCHAR AQUI PARA MAS INFORMACIÓN  
SOBRE EL PROGRAMA, CONTACTAR  
CON LA DIRECCIÓN CIENTÍFICA:  
[tes.apcs@gmail.com](mailto:tes.apcs@gmail.com)**

## MATERIAL ADICIONAL

### TEST DE CONOCIMIENTOS

**1. PARA CONSEGUIR LA INMOVILIZACIÓN COMPLETA DE LA COLUMNA CERVICAL DE UN PACIENTE POLITRAUMATIZADO DEBE EMPLEARSE:**

- a) Tabla espinal y collarín cervical.
- b) Collarín cervical, Dama de Elche y tabla espinal.
- c) Camilla de tijera y collarín cervical.

**2. EN LA EVALUACIÓN INICIAL DE UNA PACIENTE EMBARAZADAPOLITRAUMATIZADA, NUESTRO PRIMERA INTERVENCIÓN SERÍA:**

- a) Apertura de la vía aérea y control de frecuencia cardiaca del feto
- b) Comprobar si se ha puesto de parto.
- c) Apertura de la vía aérea con control de la columna cervical.

**3. LA BIOMECÁNICA DEL ACCIDENTE EN TRAUMA ES:**

- a) Es la ciencia que estudia la estimación de la cantidad del incremento de energía que tuvo lugar en el accidente de tráfico.
- b) La ciencia encargada de grabar los accidentes de tráfico y analizarlos posteriormente
- c) El proceso de analizar un accidente y determinar los daños que podrían resultar de las fuerzas y movimientos involucrados

**4. ¿ CUÁL SERÍA EL DISPOSITIVO IDEAL PARA LA ADMINISTRACIÓN DE OXÍGENO EN UN PACIENTE TRAUMATIZADO GRAVE CON UNA FRECUENCIA RESPIRATORIA DE 12, CON UNA SATURACIÓN DEL 90% Y QUE RESPIRA SIN DIFICULTAD?.**

- a) Mascarilla facial con bolsa reservorio.
- b) Mascarilla ventimask al 50% .
- c) Ambú con bolsa de reservorio

**5. EN UN PACIENTE POLITRAUMATIZADO INCONSCIENTE, EN LA EVALUACIÓN PRIMARIA ACTUAREMOS SEGÚN EL SIGUIENTE ORDEN:**

- a) Comprobar el pulso, abrir la vía aérea y comprobar que respira.
- b) Abrir la vía aérea, comprobar si respira y comprobar el pulso.
- c) Comprobar que respira, abrir la vía aérea y comprobar el pulso.



**PINCHAR AQUI PARA MAS INFORMACIÓN  
SOBRE EL PROGRAMA, CONTACTAR  
CON LA DIRECCIÓN CIENTÍFICA:  
[tes.apcs@gmail.com](mailto:tes.apcs@gmail.com)**

## MATERIAL ADICIONAL

### 6. QUE SIGNOS NOS HARÍAN SOSPECHAR DE UNA LESIÓN ESPINAL DURANTE LA EVALUACIÓN INICIAL DEL PACIENTE

- a) Dolor a la palpación en la columna
- b) Pérdida de sensibilidad en las extremidades
- c) Todas las anteriores son ciertas

### 7. LOS RANGOS DE FRECUENCIA RESPIRATORIA ADECUADOS EN UN PACIENTE DE 7 AÑOS SERÍAN:

- a) 15 a 20 RPM
- b) 20 a 30 RPM
- c) 30 a 35 RPM

### 8. LLEVAREMOS A CABO TÉCNICAS DE MOVILIZACIÓN SOBRE UN PACIENTE ACCIDENTADO EN EL INTERIOR DE UN VEHICULO ANTES QUE LAS DE INMOVILIZACIÓN EN AQUELLAS SITUACIONES EN LAS QUE:

- a) El paciente está inconsciente
- b) Existe peligro inminente en el lugar del incidente.
- c) Todas son ciertas

### 9. EN QUE FASES SE DISTRIBUYE LA TRIADA DE LESION DEL PEATON EN UN ATROPELLO:

- a) Impacto con el parachoques, impacto con el borde del capo e impacto con el parabrisas.
- b) Impacto con el borde del capo, impacto con el parabrisas, impacto con el suelo
- c) Impacto con el parachoques, impacto con el borde del capó e impacto con el suelo

### 10. CUANTOS RESCATADORES SON NECESARIOS PARA COLOCAR UN BODY ESPINAL

- a) 1 Rescatador
- b) 2 Rescatadores
- c) 3 Rescatadores

### 11. EN RELACIÓN A LA COLOCACIÓN DE LOS COLLARINES, SEÑALA LA RESPUESTA FALSA

- a) El collarín debe ser colocado por dos rescatadores
- b) Los collarines de trauma tienen 4 puntos de apoyo
- c) El collarín colocado en un paciente por si solo no te garantiza una inmovilización completa



**PINCHAR AQUI PARA MAS INFORMACIÓN  
SOBRE EL PROGRAMA, CONTACTAR  
CON LA DIRECCIÓN CIENTÍFICA:  
[tes.apcs@gmail.com](mailto:tes.apcs@gmail.com)**

## MATERIAL ADICIONAL

**13. SI NOS ENCONTRAMOS CON UN ACCIDENTE DE TRÁFICO EN EL QUE HAY UN PACIENTE INCONSCIENTE CON UNA POSIBLE FRACTURA CERRADA DE FÉMUR, EN UN VEHÍCULO INESTABLE.**

- a) Inmovilizaremos el fémur con una férula y extraemos al paciente con la maniobra de Reutheck.
- b) Movilizaremos al paciente con la maniobra de reutheck.
- c) Inmovilizamos al paciente con un body espinal, y lo extraemos con la maniobra de rutheck o de extracción rápida con paciente sentado.

**14. ¿CUÁL ES LA CAUSA MÁS FRECUENTE DE SHOCK EN EL PACIENTE POLITRAUMATIZADO?**

- a) Séptico
- b) Hipovolémico
- c) Cardiogénico

**15. NO RETIRAREMOS EL CASCO DE UN MOTORISTA ACCIDENTADO**

- a) Si no estamos entrenados para ello y no hay situación de riesgo vital.
- b) El paciente esta consciente
- c) Todas son ciertas.

Comenta brevemente los puntos que mas te interesaría que se traten dentro de este tema:

---



---



---



---



---

Una vez conocida la descripción del curso, sus objetivos, y haber visto unas nociones básicas e introductorias sobre los temas que se impartirán en esta acción formativa, nos sería de gran utilidad cuales son tus expectativas con la asistencia a este curso. Muchas gracias por tu colaboración.

---



---



---



---



---